

# PLANTEO MILITAR: RUPTURA CON CUBA Y LA RENUNCIA DE CARCANO

## Importantes Declaraciones de Aramburu

Importantes manifestaciones formuló hoy, a un cronista del diario "La Prensa", el ex presidente provisional, teniente general Pedro Eugenio Aramburu, en la conferencia de prensa que se celebró en la sede de la delegación de la República Argentina en la ciudad de Buenos Aires, sobre la resolución final a que llegaron las cuatro naciones que votaron la exclusión de Cuba del sistema interamericano.

Transcribimos a continuación dichas declaraciones, no solamente por la personalidad del entrevistado, por nuestro colega porteño, sino en razón de su actualidad con respecto a la actitud asumida por los secretarías militares, de las que informamos separadamente. El teniente general Aramburu manifestó lo siguiente:

"En la reunión de Punta del Este, cuando llegó el momento de la votación decisiva, aquella que trascendió al ámbito de la redacción de principios y procuraba concretarlas en acción efectiva, la República Argentina se negó a acompañar con su voto a la mayoría de las repúblicas hermanas entre las que se encontraban las más directamente amenazadas por la infiltración y la propaganda comunista dirigidas desde la base operativa cubana.

Agregó que "la representación argentina se ha apartado así de la tradición de nuestro pueblo y ha omitido el respeto debido a los sentimientos cristianos y democráticos que enaltecen nuestra historia".

## El Canciller Conversó con el Presidente a Poco de Regresar

CAPITAL FEDERAL, 1º (Saportti). — Por espacio de una hora y veinte minutos estuvo conferenciando con el doctor Frondizi, el canciller argentino, doctor Cárcano, quien al retirarse del despacho presidencial, formuló las siguientes declaraciones:

El doctor Frondizi se limitó a responder a los periodistas con un sonriente "Buenos días", y mostrando plena tranquilidad penetró en los aposentos presidenciales.

Con Vitolo. Poco después el jefe del Estado recibió al ministro del Interior, doctor Frondizi, quien al retirarse del despacho presidencial, formuló las siguientes declaraciones con respecto al candente tema del día no fueron más explícitas que las del doctor Frondizi. Vitolo, en el despacho, preguntó todo cuanto se le preguntó acerca de la actividad castrense.

También afirmó desconocer la versión acerca de una reunión del equipo militar con el jefe del Estado para esta tarde. En cambio, expresó que conversó con el presidente Frondizi acerca de la posibilidad de la prórroga de las sesiones extraordinarias del Congreso. Acotó al respecto que previa consulta con los jefes de bloques daría el decreto respectivo.

Regreso de Cárcano. La expectativa matinal giró también en torno al regreso del equipo militar, doctor Miguel Ángel Cárcano que presidió nuestra delegación a la Conferencia de Cancilleres. Se supo que a las 7.45 desfiló el Aeroplano de la ciudad de Buenos Aires había partido el avión "Independencia", con el objeto de traer de regreso al doctor Cárcano. Así ocurrió y a las 11 y 45 en medio de una nube de periodistas y fotógrafos y cameramen la máquina presidencial descendió en el aeroparque.

El doctor Cárcano sumó su parquedad a la ya citada del doctor Frondizi y del ministro del Interior. Sus palabras fueron breves y de ninguna manera satisficieron la curiosidad de los periodistas.

"Estoy contento con el papel jugado por Argentina en Punta del Este. Más tarde estará en condiciones de ampliar la información. Ahora debo informar al doctor Frondizi". Con estas palabras el canciller partió rápidamente en automóvil hacia la Casa de Gobierno.

A las 13 en punto arribó a la Casa Rosada pasando de inmediato al despacho presidencial. Muy brevemente respondió a la requiritoria periodística: "Estoy muy contento. Déjenme que hable primero con el Presidente". Durante su trayecto desde la escalinata de la Casa Rosada hasta el despacho presidencial Cárcano fué respondiendo con monosílabos a los periodistas.

Termino la reunión del gabinete militar. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Pasado el mediodía terminó la reunión que en la secretaría de Guerra mantuvieron el titular de esa dependencia y los secretarios de Marina y Aeronáutica. A la misma asistieron otros altos jefes de las tres fuerzas. No se pronunció en absoluto, lo tratado, aunque se desentraña que de la conversación surgió el acuerdo final de los secretarios mencionados con respecto a la situación que es de dominio público.

CAPITAL FEDERAL, 1º (S). — A las 11.55 llegó a la Casa Rosada el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi. Teniendo en cuenta el cúmulo de versiones que se originaron luego de las novedades militares de la víspera de las cuales se informó ampliamente, el arribo del doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

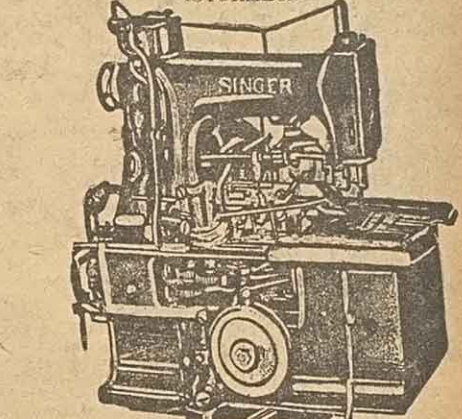
Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

## SINGER INDUSTRIALES

PARA CONFECCIONISTAS



SASTRES — TAPICEROS — TOLDEOS — RIBETEAR — SOLFULAR — VAINILLAR — OJALAR — ENCUARTAR — COSER PIELLES — PEGAR BOTONES — APARAR CALZADO — COSER GUANTES — COSER BOLSAS — ZURCIR BOLSAS — PICAR ENTRETELAS — BORDADORAS ULTRARAPIDAS — REMALLAR PULL-OVERS — SUS REPUESTOS Y ACCESORIOS Y EL FAMOSO "MOTORMECH"



MUY IMPORTANTE

Visitenos personalmente, elimine intermediarios y ahorrará muchos pesos. No tenemos sucursales al extranjero. Atendemos únicamente en nuestro propio y moderno local de Ayda, CORRIENTES 936 — ROSARIO

PEIRONEL

S. R. L. AVENIDA CORRIENTES 936 T. E. 27127 ROSARIO

## Se Dictaron Medidas Para la Restricción de los Préstamos

C. FEDERAL, 1º. — Del 15 al 20% elevó el Banco Central la tasa de los intereses punitivos que se aplican a las entidades bancarias cuando no cumplen con los requisitos oficiales sobre excedentes.

Cómo es sabido, los bancos deben mantener una parte de los depósitos que reciben del público como reserva. Cuando no cumplen con las exigencias mínimas que dicta el Banco Central esta institución cobra intereses numéricos que como señalamos precedentemente serán del 20 por ciento en lo sucesivo.

Esta medida forma parte de la política crediticia del gobierno nacional que tiene por objeto restringir los préstamos para preservar la estabilidad de la moneda.

Bancos y finanzas. Se realizó un almuerzo en el Banco Industrial durante el cual fueron considerados problemas financieros y bancarios de actualidad.

Participaron de la reunión el ministro de economía, doctor Carlos Coll Benegas; el ministro de obras y servicios públicos que acaba de dejar la presidencia del Banco de la Nación señor José Mazar Barnett; el ministro de trabajo y seguridad social, doctor Ismael Bruno O'Leary; el vicepresidente del Banco Central doctor Luis María Otero; el presidente del Banco de la Nación doctor Eduardo de Larrech y otras autoridades de esa institución, el presidente del Banco de la Nación doctor Eduardo de Larrech y otras autoridades de esa institución, el presidente del Banco de la Nación doctor Eduardo de Larrech y otras autoridades de esa institución.

Durante la prolongada reunión se consideraron los problemas actuales de la plaza monetaria y la política del gobierno en cuanto al crédito bancario que según trasfondo será ratificada hoy por el ministro de economía en el discurso que pronunciará en el Banco de la Nación.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

Concedió Frondizi varias audiencias. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Frondizi tiene varias audiencias para esta tarde. A las 18.30 recibirá al rector de la Universidad de Tucumán, al embajador de Birmania, y a una delegación de cañeros tucumánicos.

## CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

Director: Néstor Joaquín Lagos

Rosario, Jueves 1 de Febrero de 1962

## HOLANDA RECURRIRA A LA FUERZA SI ES NECESARIO

Un plebiscito en el Uruguay. MONTEVIDEO, 1º. — Si en funciones la Comisión Interpartidaria que está realizando un proyecto de reformas a la Constitución Nacional. Ya se han redactado 150 artículos. Por su parte, se activa la recolección de las 150.000 firmas necesarias, según lo exige la Carta Magna, para obtener la realización del plebiscito popular en el que el pueblo tendrá oportunidad de solicitar la reforma, si gana la posición afirmativa.

Incendio. MONTEVIDEO, 1º. — Un espectacular incendio se declaró esta mañana en la importante Tienda Inglesa de esta capital. El siniestro, que se produjo en el cuarto piso del establecimiento, no produjo víctimas, y los daños ya han superado los 100.000 pesos oro.

Dorticos en Río. RIO DE JANEIRO, 1º. — El presidente cubano, Osvaldo Dorticos Torrado, que pasó por esta capital en su viaje de regreso a su país, declaró que Cuba podría presentar a las Naciones Unidas una protesta por la decisión de Punta del Este, pero que tal decisión no ha sido tomada todavía.

Declaración de Rusk. RIO DE JANEIRO, 1º. — Dean Rusk, a su paso por esta capital, declaró a los periodistas que esperaba de aquí en adelante un mayor entendimiento entre las naciones del continente, a pesar de la votación dividida de Punta del Este.

Actitud boliviana. LA PAZ, 1º. — Un voto de la delegación boliviana en la Conferencia de Punta del Este, manifestó el informante, estuvo junto a las naciones más importantes de Sud América y tal postura era irrenunciable.

Explosión nuclear en el desierto de Nevada. WASHINGTON, 1º (Saportti). — Un ensayo de explosión nuclear subterránea tuvo lugar en el desierto de Nevada, confirmó hoy un vocero de la comisión norteamericana para la Energía Atómica.

Dicha detonación — que es la undécima de la actual serie de explosiones subterráneas — fué de débil potencia, o sea de una capacidad de 200 toneladas de TNT.

Comentarios de Kennedy. WASHINGTON, 1º (Saportti). — El presidente norteamericano, John Kennedy, comentando la reciente resolución de Punta del Este, dijo que es la primera vez que los estados americanos independientes han declarado la incompatibilidad del marxismo-leninismo con el sistema interamericano.

Disturbios en Portugal. OPORTO, 1º. — En esta ciudad portuguesa se llevaron a cabo violentas manifestaciones contra el gobierno del primer ministro Oliveira Salazar. Fueron disueltas por la policía empleando autobombas que arrojaban agua colorada.

El Estado del Tiempo. Según los datos suministrados por la Oficina Meteorológica de Fisherton, el estado del tiempo a las 13 hs. era el siguiente:

Presión: 756.3. Temperatura: 25.8. Humedad: 46%. Viento: Noreste, a una velocidad de 20 Kms. por hora. Nublado. Visibilidad: 15 Kms.

El general De Gaulle en frente con energía a los derechistas que no reparan en medios para hacerle de sí, de un propósito de llegar a un acuerdo con los rebeldes argelinos.

E.U.: sorprendió nuestra actitud. PUNTA DEL ESTE, 1º. — Según revelaron fuentes informadas, los Estados Unidos continúan hasta el momento mismo de la votación, en que la Argentina apoyaría el proyecto de expulsión de Cuba del sistema interamericano.

No obstante, la delegación argentina se mantuvo solidaria con el bloque de naciones que pronunció una actitud menos rígida.

La fuente informante estima que la delegación argentina modificó su posición y decidió apoyar la del grupo contrario a la expulsión, durante el desarrollo de las deliberaciones.

El discurso pronunciado por el canciller argentino Miguel Ángel Cárcano, después de haberse procedido a la votación, contenía argumentos favorables contra la expulsión que no había sido mencionado en su primer discurso en la conferencia, según observó esta fuente.

Opinión soviética. MOSCÚ, 1º (Saportti). — "Bajo la violenta presión de Estados Unidos, la ceremonia de Punta del Este aprobó una moción condenando el actual régimen de Cuba por "comunista" e "inadmisible" en el sistema norteamericano, subraya la agencia Tass en un comentario sobre la citada reunión de cancilleres.

"Sin embargo — comenta la agencia Tass — los Estados Unidos no sólo no pudieron lograr que otros estados americanos renunciaran su relación diplomática con Cuba, sino que los más importantes de ellos, se negaron a votar en favor de la expulsión de Cuba de la Organización Interamericana, con lo que validaron la exclusión de toda fuerza jurídica".

Derrota de Portugal en la UN. NUEVA YORK, 1º (Saportti). — La Asamblea General de las Naciones Unidas nuevamente anoche, por abrumadora mayoría, aprobó una demanda afroasiática para que Portugal ponga fin a la represión en Angola y comience a orientar inmediatamente a esa colonia por el camino de la independencia. La asamblea aprobó la resolución por un voto de 90 a 3, con una sola abstención.

Salinger visitará la Unión Soviética. WASHINGTON, 1º (Saportti). — El secretario de Prensa de la Casa Blanca, Pierre Salinger, aceptó una invitación para visitar a Rusia esta primavera. Salinger describió su próximo viaje como un esfuerzo para promover un entendimiento entre los Estados Unidos y la Unión Soviética.

El caso de Belice. LONDRES, 1º. — Informaciones procedentes de Guatemala han producido en esta ciudad alguna sorpresa. Las versiones indican que el gobierno guatemalteco confía en la mediación de una reunión de la potencia en un conflicto con Gran Bretaña por la posesión de Belice. Sin embargo, en esteras oficiales británicas se desmienta que los Estados Unidos, la única potencia posible mediadora, han expresado claramente su deseo de permanecer ajenos a este problema.

Versión sobre Franco. LONDRES, 1º. — El generalísimo Francisco Franco podría renunciar más pronto de lo que se piensa. Así se aseguró hoy en la capital británica, agregando que el caudillo se iría a establecer a México, donde ha invertido una considerable fortuna que

## Recrudescen los Atentados de los Derechistas en Argelia

LA HAYA, 1º. — Declaró el primer ministro Jean de Quay, que Holanda no permitirá la violación de sus derechos sobre el territorio de Nueva Guinea, y que empleará la fuerza si ello es necesario. A tal efecto ya se han tomado, dijo, las medidas militares pertinentes.

Un vocero de la marina declaró en conferencia de prensa que las nuevas ordenes de patrulla, tienen orden de atacar a voluntad a cualquier buque holandés que avistado dentro de las aguas territoriales indonesias y de Irian (Nueva Guinea occidental).

Severos órdenes a marina indonesia. JAKARTA, 1º (Saportti). — Un vocero de la marina declaró en conferencia de prensa que las nuevas ordenes de patrulla, tienen orden de atacar a voluntad a cualquier buque holandés que avistado dentro de las aguas territoriales indonesias y de Irian (Nueva Guinea occidental).

Terminó la reunión del gabinete militar. CAPITAL FEDERAL, 1º. — Pasado el mediodía terminó la reunión que en la secretaría de Guerra mantuvieron el titular de esa dependencia y los secretarios de Marina y Aeronáutica. A la misma asistieron otros altos jefes de las tres fuerzas. No se pronunció en absoluto, lo tratado, aunque se desentraña que de la conversación surgió el acuerdo final de los secretarios mencionados con respecto a la situación que es de dominio público.

CAPITAL FEDERAL, 1º (S). — A las 11.55 llegó a la Casa Rosada el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi. Teniendo en cuenta el cúmulo de versiones que se originaron luego de las novedades militares de la víspera de las cuales se informó ampliamente, el arribo del doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.

Peró producida la llegada del presidente nada clarificó el panorama, ya que el doctor Frondizi fué esperado con evidente ansiedad por los cronistas destacados en la Casa Rosada.



# LA CADUCIDAD DE LAS CONCESIONES A ENTIDADES DEL PARQUE APROBO EL CONCEJO

## También fué Sancionada la Adjudicación Para Proveer de Cien Omnibus a la Comuna

Dió término anoche el Concejo Deliberante a la consideración de todos los asuntos incluidos en el temario de la convocatoria a sesiones extraordinarias, elevado por el Departamento Ejecutivo, para lo cual deliberó hasta las 23.30 de esta madrugada. Esto significa que se trató el relacionado con los mensajes de la intendencia sobre la caducidad de las concesiones al Jockey Club, a la Sociedad Rural de Rosario y a los clubes Provincial y Gimnasia y Esgrima. La interpretación sobre el término de la sesión fijado para las 24, fué divergente: el bloque de la Unión Cívica Radical del Pueblo se retiró antes de la consideración de los mencionados mensajes, algo después de medianoche, por entender que la convocatoria al término de la sesión, considerando que, reglamentariamente, correspondía agotar el temario respectivo.

### Discutida adjudicación

La reunión, que fué presidida por el Dr. Juan Fagade, comenzó a las 20.30, aproximadamente. El primer punto del debate fué el proyecto de adjudicación a la firma "Femina" S.R.L. japonesa, de la licitación para la provisión a la Municipalidad de Rosario de 100 omnibus para el transporte urbano de pasajeros. El principal opositor a la sanción de dicho proyecto fué el señor Placido Grela, presidente del bloque del partido del Trabajo y el Progreso, bandida que, a la postre, fué la única que votó en contra de su aprobación. En consecuencia, el proyecto quedó sancionado con la aprobación de los sectores restantes.

El señor Grela manifestó que "el asunto ofrecía evidentes contradicciones, desde el momento en que la empresa "Femina" no era la que había elevado la mejor oferta. Añadió que dicha firma entregaría los omnibus al precio de \$ 1.413.094, cada unidad, mientras que la "Wayne Motors International Harvester" norteamericana, tasó sus coches en pesos 1.040.160; y la "Isuzu" japonesa, presentó una oferta de \$ 1.239.250 pesos por vehículo.

El señor Arino, que llevó la voz cantante de su sector, la Unión Cívica Radical Intransigente, en este problema, le dirigió réplicas airadas en distintas oportunidades, acusando al titular de la bancada del PTP de "desconocimiento de la operación". El concejal Arino, además, expuso razones de orden técnico y económico sobre todo de financiación, que estimó ventajosas para la firma "Femina". Como últimos antecedentes, los bloques de la Unión Cívica, el Movimiento Nacional y Popular y la Unión Cívica Radical del Pueblo, apoyaron a la mayoría y también formularon consideraciones en favor de la adjudicación. En consecuencia, como dijo

### Asumió el doctor Gorni la jefatura del Dep. Ejecutivo

En una ceremonia que se cumplió ayer "poco después de las 19 en el salón de actos de la Municipalidad, el doctor Carlos Sylvestre Gorni asumió la jefatura del Departamento Ejecutivo municipal, al presidente del Concejo Deliberante, doctor Daniel L. Gorni, que rempuó a su cargo Luis C. Carballo, cuya renuncia fué aceptada.

Además de los mencionados se hallaban presentes los señores Juan Hipólito, señores Hugo Maruzzi y Diosmino Sánchez y altos funcionarios de la Administración.

Prácticamente sin debate, se aprobaron seguidamente un proyecto de modificación a la reglamentación de las estaciones de servicios y dos de mayores costos, dejando al tercer para su consideración en las sesiones ordinarias que comenzarán en el mes de marzo próximo.

### Otros Asuntos Aprobados

Prácticamente sin debate, se aprobaron seguidamente un proyecto de modificación a la reglamentación de las estaciones de servicios y dos de mayores costos, dejando al tercer para su consideración en las sesiones ordinarias que comenzarán en el mes de marzo próximo. El proyecto sobre reforma a la Carta Orgánica del Banco Municipal fué aprobado en general y se trató luego en particular cada uno de sus artículos. Hubo algunas distancias a veces prolongadas, pero se votó el proyecto.

También se aprobaron sin discusiones, los mensajes sobre caducidad de las concesiones a la Sociedad Rural y a los clubes Gimnasia y Esgrima y Provincial.

El tercer mensaje, sobre el Jockey Club, si fué objetado.

Se repitió lo acaecido en la discusión de la adjudicación de los omnibus: los reparos de fondo corrieron por cuenta exclusiva del sector del P.T.P., mientras que las otras bancadas estuvieron de acuerdo en la aprobación del mensaje y así lo hicieron al final. La UCRP, como lo señalamos, se había retirado mucho antes. El señor Mittelberg de la UCRP, luego de darse lectura por secretaría, informó: "Calificado de obra social importante" la iniciativa del D. E. y manifestó que la actitud del mismo es absolutamente legal. Señaló que con la explotación de las actividades hípias por cuenta de la Comuna, ésta iba a ganar unos 40 millones de pesos por año.

La señorita Velasco se manifestó de acuerdo y agregó que "la adjudicación de cobro de impuestos que ingresarán a las arcas municipales".

### El señor Grela, calificado de contrarrevolucionario la actitud asumida por el D. E.

El señor Grela, calificado de contrarrevolucionario la actitud asumida por el D. E. bien reconoció que había vencido el plazo de la concesión.

Manifestó que el Jockey Club de actualmente un déficit aproximado a los 20 millones de pesos. Agregó que la Municipalidad "no está facultada legal ni constitucionalmente para las actividades hípias, toda vez que la única institución autorizada por ley provincial, es el Jockey Club".

Asimismo, el señor Grela propuso que antes de tomar ninguna medida sobre el particular se desistiera de la comisión integrada por representantes de los trabajadores del Jockey, de miembros de su comisión directiva, del departamento ejecutivo y Concejo Deliberante, para determinar el estado de factibilidad de la institución, con lo cual quedaría demostrado el pésimo negocio que quiere realizar la Municipalidad.

El señor Kautzman, de la UCRP, se extendió en explicaciones de orden legal "to da vez que había vencido el plazo de concesión que se le otorgara al Jockey Club".

Al mismo tiempo, destacó que la Municipalidad obtendría considerables ventajas financieras con la explotación de las actividades hípias que absorbe la institución, y el gobierno nacional.

El señor Carrerón, finalmente, presentó una moción de orden en el sentido de que se votara sobre el particular. El resultado ya lo anunciamos, quedó aprobado el mensaje del D. E. sobre caducidad de la concesión al Jockey Club de Rosario.

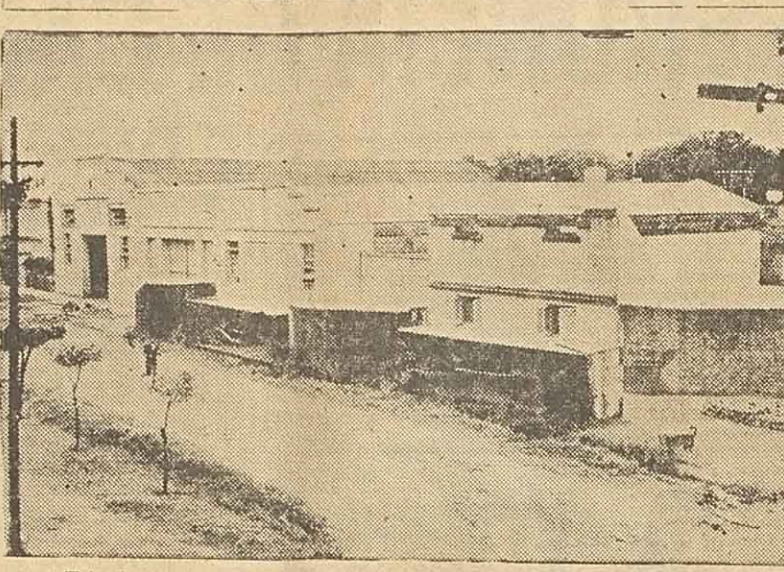
### Sobre el Precio del Producto dió Cifras la Junta de Carnes

Ha dado a conocer la delegación local de la Junta Nacional de Carnes su octavo informe semanal referente al precio mayorista de la carne vacuna y a los valores razonables de venta al público comunitario para los cortes de consumo habitual.

El promedio del precio mayorista por kilogramo del producto puesto en carne de la Junta de Carnes, es de \$ 27,45 para novillo y \$ 29,10 para novillos y vaquillonas.

Los correspondientes a cortes, para novillo, son los siguientes: puchero común, \$ 23,20; asatillo, aguja y faldita, \$ 31,20; asado de costilla, \$ 37,70; asado de macho y vaco, \$ 40,20; costeletas, \$ 45,70; matambre, \$ 43,20; pulpa, \$ 42,20; cabeza de lomo y jamón redondo, \$ 47,80; para novillos y vaquillonas, al mismo orden \$ 25,83, 40, 42, 45, 45, 45 y 50.

## ESTA PROHIBIDO: PERO NADIE TOMA MEDIDAS



Estas barcazas ocupan la vereda en un espacio de cerca de 45 metros.

Ante una denuncia formulada por un vecino del lugar, CRONICA dispuso la obtención de grabado que ilustra estas líneas, y el que de por sí es bastante elocuente y pone en evidencia un hecho que perjudica al vecindario por varias razones. Las barcazas que se ven las tiene sobre la vereda un señor que posee un taller de reparaciones en la avenida Castro Barros casi esquina Lamadrid, contrariando así expresas disposiciones comunales en vigor ya que no solamente cubren la acera del frente de su taller, dedicado al arreglo de navíos deteriorados, sino que también abarcan una extensión de 45 metros.

### Tramita Renovación de Patentes el ACA

El Automóvil Club Argentino efectuará los trámites relativos a la renovación de patentes a sus afiliados. Los interesados deberán presentarse en las oficinas de 3 de Febrero y bulevar Oroño, de lunes a viernes, de 16 a 19, con el recibo de la del año anterior y el carnet social al día.

### Vacaciones en una Institución Gremial

Con el objeto de conceder vacaciones a su personal, la Asociación de Agentes de Propaganda Médica de Rosario, ha resuelto establecer un receso administrativo en sus actividades, que comenzó en la fecha y se prolongará hasta el 20 del corriente.

### Acerca de Decretos Asesoran a Docentes

Ha informado la Asociación Educadores Libres, que en el local de la entidad, Entre Ríos 1264, primer piso, con el horario de 19 a 20, estarán a disposición de los asociados y de los docentes en general las copias de los decretos de incompatibilidades en el orden nacional y de aplicación de las jubilaciones.

Estos decretos, emitidos el 19 de enero último, modifican el artículo 1° del Estatuto del Docente.

## EL RINCON DE LA POLITICA

—La posición de Ricardo Balbín, al frente del comité nacional del radicalismo del pueblo, se ha robustecido.

—Así es. Cuando muchos creían que don Ricardo sufriría las consecuencias por sus declaraciones contrarias a la "unidad de los dos radicalismos", surgen desde todos los puntos del país voces de aliento a esa postura.

—Algunos consideran que hacía falta un hecho de esa naturaleza para sacudir el polvo que se estaba acumulando sobre la vieja bandera de Alem e Irigoyen.

—Por lo menos la reacción de varias figuras prominentes, así lo hace creer.

—Son muchas las adhesiones que ha recibido Balbín. Entre las más conocidas están las del doctor Nicolás Romano, del candidato a gobernador por la UCRP en San Juan, doctor Ricardo Colombo.

—Y el doctor Angel Zavalza Ortiz.

—Este ha hecho declaraciones sobre ese punto. Afirmó que las gestiones de unidad han sido promovidas y financiadas por el gobierno.

—Agregó que este gobierno pretende "emborrachar a los partidos, especialmente al radicalismo del pueblo y al peronismo, por ser las fuerzas populares que pueden hacerle frente exitosamente".

—Tenemos novedades en el peronismo.

—Se refiere al planteo de las fuerzas armadas?

—No, a eso no. Esas novedades provienen de sus propias filas.

—Parece que hay algo de desconcierto en los altos mandos.

—Se explica, ante la seguridad de la impugnación de cualquier candidatura del propio Perón.

—Para ver cómo se arreglan irán tres emisarios a Madrid.

—¿No le dijo? Pura ganancia para las compañías de aerorepavación.

—Ya lo creo: irán a verlo al ex presidente, Turbe, que vuelve a sacar pecho; Di Pascuale y Camus, todos miembros del consejo coordinador.

—Los dos primeros quieren concurrir a los próximos comicios aunque se proceda a la inhabilitación del "hombre".

—En cambio, Camus, es de la línea "autocastrense".

—Pero han surgido quienes tratan de convencerlo. Son quienes que hacen en estos momentos, apoyando candidatos extrapartidarios, el peronismo había bajado la guardia.

—Y de paso esa postura resultaría desagradable desalentando al movimiento, favoreciendo al gobierno.

—Con el agravante que algunos núcleos justicialistas, que quieren actuar decididamente en política se presentarían en varios distritos.

—¿Aunque venga la orden de Madrid?

—Aunque venga.

—¿Tenemos el caso de Córdoba, en que los peronistas están moviéndose?

—Hace unos días realizaron un acto con mucho público y con los clásicos homenajes a Eva y Juan Perón.

—Se pronunciaron discursos violentos. La mayoría en contra del gobierno.

—Una oradora lo calificó de "gobierno inservible".

—Más moderado estuvo Bercoff Rodríguez, candidato a intendente de la docta, al afirmar que Negarín al gobierno sin odos ni recoveos, y que harían un gobierno auténticamente peronista y con hombres peronistas.

—Y el candidato a gobernador Carlos Berardo, sintiéndose ya reafirmado se atrevió a asegurar que el "triunfo de marzo será el triunfo de Perón".

## En Mesa Redonda Consideran el Servicio Telefónico Medido

El 6 de febrero próximo, a las 21, en el local de La Fraternidad, Crespo 183, se llevará a cabo una reunión destinada a considerar el nuevo régimen tarifario en vigencia a raíz de la implantación del servicio telefónico medido. A esta reunión, convocada por el movimiento pro derogación del antiguo sistema, asistirán representantes de las distintas actividades ciudadanas, y con respecto a ella, ha emitido una favorable impresión. En forma comunicada la Unión Coordinadora de Vecinales de Rosario. En él invita a concurrir a todas las instituciones vecinales pues "solamente ellas—la unión de todas las voluntades que a través de distintas organizaciones han manifestado su público repudio por la implantación del servicio de teléfono medido—dispusieron por la Empresa Nacional de Telecomunicaciones, hará que esa empresa estatal dé sin efecto, dicha medida". Cabe señalar que en la oportunidad al presidente del consejo de Administración de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones, doctor Mario Aubone, manifestando su disonancia con el servicio telefónico medido. Entre otras cosas, la carta dice que "pocas veces, por no decir nunca, una medida causó tan desfavorable impresión. En forma unánime los más diversos sectores hicieron y hacen, llegar en voz de protesta, por tan inconsciente como arbitraria disposición".

## Gráficos harán reunión mañana

La asamblea general ordinaria convocada por la Federación Gráfica Rosarina, se realizará mañana a partir de las 18.30 en el local social y para considerar el siguiente orden del día: informe de secretario; informe de tesorero; elección de la junta electoral que presidirá los comicios de renovación parcial de la comisión general administrativa. \* Asamblea de la A. T. P. La Federación Rosarina de la Asociación Trabajadores del Estado ha dispuesto efectuar mañana una asamblea general extraordinaria a las 18.00 en el local social y para considerar el siguiente orden del día: informe de secretario; informe de tesorero; elección de la junta electoral que presidirá los comicios de renovación parcial de la comisión general administrativa. \* Asamblea de la A. T. P. La Federación Rosarina de la Asociación Trabajadores del Estado ha dispuesto efectuar mañana una asamblea general extraordinaria a las 18.00 en el local social y para considerar el siguiente orden del día: informe de secretario; informe de tesorero; elección de la junta electoral que presidirá los comicios de renovación parcial de la comisión general administrativa.

## Un Nuevo Plan Para Inversiones Bursátiles se Puso en Práctica

CAPITAL FEDERAL, 31. (S.). — Ha sido puesto en práctica por la firma Capital S. A. asesora bursátil un nuevo plan para atraer inversiones hacia el mercado mobiliario, que constituye novedad absoluta en nuestra plaza. Asegura el sistema al inversor un rendimiento mínimo del 24 % anual, con posibilidad de utilidades superiores. La inversión menor se ha fijado en \$ 50.000 y la máxima en \$ 1.000.000; por el importe convenido mediante contrato entre esas limitadas, aquella firma selecciona y adquiere en Bolsa acciones de distintas empresas, constituyendo una cartera que la misma administra por cuenta del inversor durante un año, garantizando la utilidad mínima aludida. Vencido ese plazo, si el interesado prefiere desprenderse de ellas, las acciones que la integran se venden en la rueda oficial de la Bolsa. Si el profesional es menor que el de la inversión original, recibe no sólo el importe total de esta última, sino también la utilidad estipulada del 24 %. En el caso de ser mayor la suma de ambas inversiones más utilidad—reche el 70 % del excedente.

### En Unos Cursos Para Posgraduados Anotan

Hasta el 23 del corriente inclusive, estará abierta la inscripción para el curso de posgraduados en la especialización de Planeamiento en el Instituto del ramo que funciona en la Facultad de Ciencias Matemáticas. Dichos cursos durarán 2 años y serán de dedicación exclusiva, y se iniciarán el 2 de abril.

### Sindicato de la Carne

Esta organización dice en un comunicado que ante la invitación del Sindicato de Personal de Obras Sanitarias de la Nación acerca de la necesidad de convocar a una asamblea general de regiones, los de la C. G. T. gremios, sindicatos, comisiones internas, etcétera. Se discutió en dicha asamblea el grave problema que afectan a la totalidad de los gremios estatales, ante la política de privatización del gobierno nacional. Las bases del debate de la asamblea serán las siguientes: Defensa de las empresas estatales; defensa de la industria nacional; incorporación de los problemas sociales; provincialización o municipalización de empresas imperiales; necesidad de modificación por la Constitución la reforma agraria que contemple la situación del campo santafesino.



UN VERANO SIN MOSCAS...

ES UN VERANO FELIZ CON...



MODERNO entre los insecticidas modernos. Un producto de la INDISPENSABLE línea V.P.F.

**ESTA en VENTA la**

# 1° GRAN RIFA

**CON 55 GRANDES PREMIOS IMPOSTERGABLE**

**PRIMER PREMIO. UN KAISER CARABELA**

Precio de la Boleta: **\$ 100.-**

ORGANIZA: **SINDICATO DE PRENSA de ROSARIO**  
a Beneficio de su Asistencia Social

Lugar de Ventas y Exposición:  
SANTA FE 650 - CORDOBA 1455 - ROSARIO

Vermouth

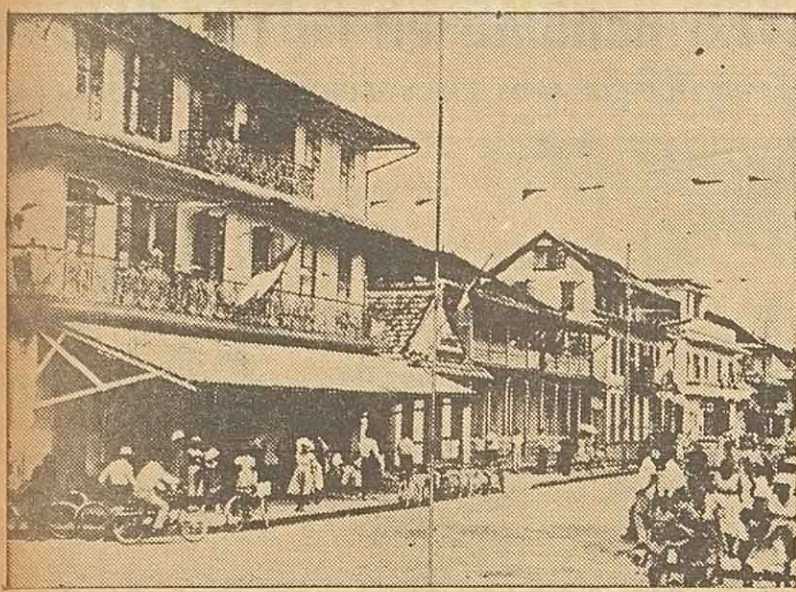
ELIPINI

100 X 100 Argentino









Esta es una de las calles principales de Cayena, la capital de la Guayana Francesa, cuyos habitantes, estimados en cerca de 20.000 —eran ya 17.000 en 1960— gozan de los mismos privilegios de los habitantes de la Francia continental, al igual que los restantes pobladores de ese departamento de Ultramar. Esa región ubicada en la parte norte de Sud América, es objeto de la debida atención de las autoridades francesas que en ella tienen una fuente de recursos por la valiosa madera de sus bosques.

## LA GUAYANA FRANCESA, AVANZADA DE LAS SELVAS TROPICALES

### Departamento de Ultramar, Donde Imperan los Mismos Derechos que en la Metrópoli

La Guayana Francesa, que penetra unos 400 kilómetros en el continente americano, es un departamento de ultramar perteneciente a Francia, dividido en dos zonas naturales: una pequeña zona costera baja y pantanosa, bien cortada por rápidos, constituyen el único medio natural de penetración hacia el interior. Los ríos principales, que observan una dirección sur-norte, son el Maroni, el Mana, el Iracoubo, el Sinnamary, el Kourou, el Mahury, el Approuague y el Oyapock. Aunque la Guayana Francesa está muy cerca del Ecuador, los vientos alisios que soplan durante casi todo el año refrescan la región costera e impiden la formación de grandes tormentas tropicales. En la costa la temperatura media anual es de 26° C. Hay dos estaciones principales: el verano, de julio a diciembre y la estación lluviosa que dura el resto del año, con la sola interrupción de un corto "día de marzo". Cuenta con una población "joven".

En el año 1960 la población de la Guayana Francesa fue estimada en 31.000 habitantes. Se la considera como población "joven", dado que el 38,6 por ciento de la misma está compuesto por personas de menos de 20 años de edad. Alrededor del 90 por ciento de los habitantes viven en las tierras bajas costeras que abarcan tan sólo un 10 por ciento de la superficie total. Cayena, la capital, tenía en el mismo año una población de 17.000 almas. Esos habitantes son en su mayor parte en la zona costera dependientes

conocida con el nombre de "Tierras Bajas", con una extensión que varía de 16 a 48 kilómetros y una península granítica, denominada "Tierras Altas", desgastada por la erosión en gradas que forman una serie de colinas bajas y

abruptas. Está situada en la costa noreste de Sudamérica, entre los grados 2 y 5 de latitud norte. Su superficie es de 90.000 kilómetros cuadrados. Casi todo el país está cubierto de selvas tropicales y sus múltiples ríos y corrientes, si

departamento de ultramar en virtud de la Constitución de 1946 que le reconoció la misma condición que a los departamentos de la Francia metropolitana. A su cabeza tiene un prefecto nombrado por el Ministro del Interior, asistido por un secretario y varios servicios administrativos. Cuenta con una asamblea representativa, conocida con el nombre de Consejo General y la Guayana ha sido representada en el Parlamento francés por un diputado y un senador. Una ley dictada en 1951 divide a la Guayana en dos "arreglos administrativos": Los de Cayena y de Irecoubo. En abril de 1960 las atribuciones del Consejo General fueron ampliadas por varios decretos para establecer una mayor descentralización administrativa. Una Cámara de Comercio puede asesorar con respecto a las medidas legislativas y reglamentarias de carácter económico.

Enseñanza obligatoria y gratuita. La enseñanza es igual que en la Francia metropolitana, es obligatoria y gratuita. Prácticamente no hay analfabetismo pues el 95 por ciento de los niños en edad escolar asisten con regularidad a la escuela. En 1960 había 174 clases de primaria con un total de 5.663 alumnos, contra 88 clases y 3.156 alumnos en 1950.

Cayena tiene una escuela secundaria, el Liceo Félix Boudou, donde los estudiantes obtienen el título de bachiller; una escuela de artes y oficios para varones y escuelas privadas, en su mayoría católicas, para mujeres. En Salud Pública el país cuenta con el Instituto Pasteur, que fue establecido en 1940 para hacer investigaciones sobre las enfermedades tropicales y contribuir a eliminar las enfermedades endémicas locales. Los servicios sanitarios departamentales, aparte de la acción preventiva que desarrollan en colaboración con el Instituto Pasteur, dirigen las restantes instalaciones. Entre ellas figuran dos grandes hospitales en Cayena; otro en Saint Laurent du Maroni; un sanatorio en Acaoua; un centro de higiene maternal y infantil para varones y niñas; y un dispensario distribuido por todo el departamento.

En la Guayana Francesa también trabajan institutos de investigaciones especializadas. Hay una oficina de Geología y Minería, de Agrología y otras organizaciones como los institutos del Café y el Cacao, de la Caña de Azúcar y el Algodón.

Un gran potencial de riqueza constituyen los bosques, que cubren las nueve décimas partes del país. En ellos hay gran variedad de maderas muy valiosas como el acapich, balata, teak y otras maderas. Según un cálculo hay más de 300 variedades de árboles, que por estar diseminados en extensión sumamente vasta no pueden ser explotados. Produce la Guayana Francesa los principales alimentos locales: la mandioca, el maíz, el fruto del árbol del pan y el ñame. En las zonas próximas a Cayena y Saint Laurent du Maroni, se cultiva la caña del azúcar y se ha comenzado el cultivo experimental con buenos resultados, de arroz, papaya. El ananá, que comenzó a cultivarse en 1959 ha tenido en 1960 una buena cosecha y se espera que el cacao, alcance cifras elevadas.

La caza de ganado vacuno se ha visto dificultada por enfermedades tropicales y en los mares de la Guayana abundan las tortugas, los mariscos de concha, el mijo, el atún, pez espada y camarones.

Tiene 275 kms. de carreteras. La industria no cuenta con mano de obra suficiente, pero se están desplegando grandes esfuerzos para desarrollarla. En cuanto a mine-

# Se Calcula que en el Año 2.000 la Población de la Tierra Será de Seis mil Millones de Almas

Es una nota de "POPULATION REFERENCE BUREAU INC"

Un gran total de 77.000 millones de gentes han nacido desde los días en que el hombre principió a caminar sobre la faz de la Tierra. Esto significa que la actual población mundial, que es de alrededor de 3.000 millones, representa el 4 por ciento del total de la humanidad que llegará a la cifra de 250 millones de habitantes, al comienzo de la Era Cristiana. Tuvieron que transcurrir 16 siglos más para que la población mundial llegara a 500 millones. Pasaron sólo 200 años más para que se duplicara otra vez, llegando a ser de 1.000 millones de habitantes, y luego solamente 80 años más para que llegara a 2.000 millones —alrededor de 1920— la población creciera para llegar al nivel de los 2.000 millones. De acuerdo con cálculos de la Organización de las Naciones Unidas la población actual, que es de cerca de 3.000 millones de habitantes, se duplicará otra vez, alrededor del año 2.000.

## Colonización de América.

Incluyendo a la mayoría de las naciones tropicales de Latinoamérica, las poblaciones se duplicarán en sólo 25 años, o aún menos tiempo.

En comparación, la población de Norteamérica se duplicará en cerca de 40 años según la misma tasa mundial de incremento. La oficina encontró una historia de equilibrio inestable entre la población de Norteamérica y la de Latinoamérica. Cuando Colón descubrió América en 1492, se piensa que el total de la población en el Hemisferio era de cerca de 16 millones de habitantes, de los cuales 15 millones vivían al sur del Río Grande (Rio Bravo). Estas poblaciones indígenas fueron severamente diezmadas por las enfermedades que trajeron los europeos, y por las guerras que tuvieron con los primeros colonizadores. Gran parte del subsecuente aumento de la población se debió a la inmigración y a la reproducción de los inmigrantes.

Durante las décadas de colonización en ambos continentes, Norteamérica creció mucho más de prisa que la América Latina, y sobrepasó en población a Latinoamérica en la segunda mitad del siglo XIX. Para 1900 la población de la América Latina era de 63 millones de habitantes, frente a 81 millones de habitantes de Norteamérica.

Los programas de salubridad. Durante el presente siglo, los programas de salubridad pública que se iniciaron en la América Latina en la década de 1920-30, y que han sido particularmente efectivos desde la terminación de la segunda guerra mundial, han dado por resultado una disminución de las tasas de mortalidad y las tasas de natalidad han continuado siendo altas en la mayoría de esos países.

Por otra parte, la tasa de natalidad bajó drásticamente en Norteamérica durante las primeras décadas del siglo. El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

El más diminuto país del mundo, Islandia, —famoso parque de diversiones—, se ha abocado resientemente a solucionar un problema de su sistema ferroviario: con el fin de hacer más suave la marcha de sus trenes "menorileve elevados", los mismos han sido provistos —en curiosa disposición— de sesenta cubiertas Goodyear. Veinte cubiertas están distribuidas en la usual posición vertical, y cuarenta en plano horizontal. Las mismas van montadas sobre conjuntos de ruedas que se asientan sobre unas vigas de concreto, las que hacen las veces de rieles para guiar y soportar los trenes.

A medida que cada tren cumple su recorrido, las 20 cubiertas superiores ruedan sobre la parte alta de las vigas soportando el peso de los vehículos, a la vez que cumplen su misión de impulsar y frenar al tren. Las restantes cuarenta cubiertas corren sobre las paredes laterales del viaducto, guiando y estabilizando los vagones.

El ferrocarril monorriel de Islandia fue construido en Alemania y, desde que fue habilitado en junio de 1959, ha transportado hasta la fecha un total de 4.370.000 personas. Cada uno de los trenes tiene una capacidad de 106 asientos. La nota que ilustra estas líneas pertenece a uno de esos trenes.

bre hizo su aparición sobre la Tierra hace 600.000 años. Ha ilustrado el acelerado ritmo de este crecimiento a base del tiempo transcurrido para que la población se duplique en número. Pasaron varios cientos de miles de años para que la población se duplicara.

En el estudio que ha publicado el "Boletín de Población" la oficina ha dividido la historia del crecimiento de la población mundial en tres etapas.

Para el período del año 600.000 A.C. hasta el año 6.000 A.C. no existe ninguna información sobre el tamaño y la distribución de la población. Se presume que no era muy grande. En las primeras sociedades humanas, dedicadas a la caza y a la recolección, fué esencial una fertilidad en extremo elevada para contrarrestar la tasa brutalmente alta de la mortalidad, pero es probable que no más de 12.000 millones de habitantes hubieran vivido sobre la tierra antes del año 6.000 antes de Cristo.

Para el período del año 6.000 A.C. al año 1650 de la Era Cristiana, la información histórica de la población es muy escasa. Las poblaciones comenzaron a crecer y a extenderse lentamente durante esta etapa, a medida que se desarrollaba la cultura humana, particularmente la actividad agrícola, lo que proporcionaba una base más estable para sostener a la creciente población. Sin embargo, las altas tasas de mortalidad, debidas primordialmente a las enfermedades incontroladas, continuaron manteniendo muy lento el crecimiento de la población. La oficina calcula que la población mundial para 1650 era de 500 millones de habitantes, y que durante ese período nacieron 42.000 millones de gentes.

El tercer período, de 1650 hasta el presente, trajo consigo un aumento de seis veces en las poblaciones humanas, desde una cifra estimada en 500 millones de habitantes hasta los 3.000 millones de hoy en día. El total calculado de 23.000 millones que han nacido durante estos breves 312 años, es un poco más de la cuarta parte de todos los seres que hayan vivido desde la aparición del hombre sobre la tierra. El mayor crítico de este acelerado crecimiento se presentó a fines del siglo XVIII, cuando los adelantos de la ciencia moderna quebrantaron el modelo tradicional de la mortalidad que había prevalecido durante casi un millón de años. Con el descubrimiento y el uso de la medicina moderna, las tasas de mortalidad descendieron y los países más adelantados científicamente y aún siguen descendiendo a medida que los efectos de la medicina moderna llegan a más y más lugares.

El tercer período, de 1650 hasta el presente, trajo consigo un aumento de seis veces en las poblaciones humanas, desde una cifra estimada en 500 millones de habitantes hasta los 3.000 millones de hoy en día. El total calculado de 23.000 millones que han nacido durante estos breves 312 años, es un poco más de la cuarta parte de todos los seres que hayan vivido desde la aparición del hombre sobre la tierra. El mayor crítico de este acelerado crecimiento se presentó a fines del siglo XVIII, cuando los adelantos de la ciencia moderna quebrantaron el modelo tradicional de la mortalidad que había prevalecido durante casi un millón de años. Con el descubrimiento y el uso de la medicina moderna, las tasas de mortalidad descendieron y los países más adelantados científicamente







Arg  
INS

Una

de  
C. FE  
Los mien  
de estad  
del Fútb  
concurr  
sábado a  
en la qu

Se da en la A dos del ra divis ambos rá: en chas, de fechas desde l nutos. Esta

ter pro  
slvamen  
ción p  
el can  
Chile.  
Por  
de árb  
corres  
nes a  
ra el  
resoluc

**Se l**  
**los**  
C. 1  
Una n  
eliden

En reactivos  
quietos  
nalan  
to ca  
de la  
Arge  
dación  
Rosa  
da e  
Rosa  
te d  
gent  
dos  
Ta  
sider  
cual  
desci

As  
lo  
To  
hac  
che  
dar  
la  
cep  
sari  
do  
tró  
en  
dad  
ent  
de  
un

la  
lan  
de  
To  
bo  
dic  
die  
No  
\*  
O  
ch  
a  
ña  
qu  
al  
ta  
fi

tu  
la  
d  
m  
f  
P  
e  
c  
s  
R  
c  
t  
C  
L







# PILOTOS

UNICA CASA  
ESPECIALIZADA

Boglietti & Covelli

MITRE 738

# CRONICA

Fundado el 2 de mayo de 1945

ROSARIO, Jueves 1° de Febrero de 1963

CLINICA

AMERISO

SERVICIO MEDICO PERMANENTE

PARAGUAY 1460 - Tel. 47041

## REUNIONES

Hoy cumple quince años de edad la señorita Marta Noemí Ballesteros, acontecimiento que será celebrado esta noche en una reunión ofrecida por sus padres.

El doctor Oscar Amadeo De Sanctis y su esposa Dña. Amalia Ester Ahumada brindarán esta noche una reunión en agasajo de las relaciones de su hija Mónica Beatriz, quien cumple quince años de edad.

## DEMOSTRACIONES

Un grupo de amigos de la señorita Leonor Beatriz Quiroga la obsequiará hoy con un lunch por su próximo casamiento.

Será servido pasado mañana el cóctel que las amistades de la señorita Guillermo S. Ibáñez Beltramo se ofrecen con motivo de su futuro enlace.

## BODAS DE ORO

Mañana cumplirán 50 años de casados los esposos D. Luis Gentile y Dña. Josefina Moravia. Con ese motivo harán celebrar, a las 10 una misa en acción de gracias en el templo de Nuestra Señora de Luján.

y por la noche recibirán el saludo de sus amistades.

## CASAMIENTOS

Pujol Sans-Zaghis Dall'Armellina

Esta mañana se efectuó la boda de la señorita Beatriz Rosa Pujol Sans con el señor Roberto José Zaghis Dall'Armellina. En el Registro Civil suscribieron el acta la señora Rosa Mercedes Susana Sans de Pujol y el señor Eduardo Pujol como testigos de la novia, y con igual carácter en representación del contrayente, la señora Albina Silvia Dall'Armellina de Zaghis y el señor Sidney J. B. Zaghis. Para celebrar el acontecimiento llevó a cabo una reunión de carácter íntimo.

Escobar - Mansilla— A las 21 se consagrará hoy, en el templo de Nuestra Señora del Pilar, el matrimonio de la señorita Celina Escobar con el señor Juan C. Mansilla.

La ceremonia religiosa se celebrará por la señorita Carmen Escobar y el señor Eleodoro Escobar. Ante el Registro Civil fueron testigos la señorita Marta Ferragutti y el señor Francisco Escobar.

Velázquez-Musa— El casamiento de la señorita Carmen Beatriz Velázquez con el señor Ricardo Tadeo Musa se realizará pasado mañana, a las 19.30, en la iglesia del Inmaculado Corazón de María. Apadrinarán la ceremonia religiosa la señorita Clotilde A. Velázquez y el señor Liber Cordero. Suscribirán el acta del Registro Civil, por ambos contrayentes, la señora Ana María M. de Cordero y el señor Antonio Guevara.

Grappiolo-Pujol— Pasado mañana, en la iglesia de la Inmaculada Concepción, se efectuará el enlace de la señorita Luisa Ana Grappiolo con el señor Jaime M. Pujol. Serán padrinos en la ceremonia religiosa la señora Ana Gonella de Pujol y el señor Juan Luis Grappiolo. En el Registro Civil suscribirán el acta correspondiente los señores Santiago Bó y Guido O. Grappiolo.

Balbani-Duhart Diez Sierra—

Consagrarse en la basílica del Santísimo Sacramento, de la Capital Federal, los esposos de la señorita María Teresa Balbani con el señor Félix Duhart Diez Sierra. La ceremonia religiosa fue apadrinada por el señor Jacinto Balbani y su esposa Dña. Analia Elvira Veronesi y el señor Félix Duhart y su esposa doña María Nidia Diez Sierra.

Novillo-Fontao—

La señorita Gladys E. Novillo y el señor Elbio Fontao contraerán matrimonio pasado

## Enlace: CHENEVIER - TORRALVO



(Foto "PLUS ULTRA")

do mañana a las 11.45, en la iglesia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro. Actuarán de padrinos en la ceremonia religiosa la señora María E. T. de Novillo y el señor Ramón J. Fontao. Suscribirán el acta del Registro Civil, en representación de ambos contrayentes, la señora Noemí A. de Pierri y el señor Emilio Fontao.

Ibarra Rostagno-Abad Díaz—

Se llevó a cabo en la iglesia San José la boda de la señorita María Ester Ibarra Rostagno con el señor José Rubén Abad Díaz. Apadrinaron la ceremonia religiosa la señora Irma Ibarra de Alvarez y el señor José Abad. Por ambos contrayentes firmaron el acta del Registro Civil la señora Dolores Abad de Acuña y el señor Juan Dardo Villagrán.

Mastrogiovanni-Quaglia—

En la iglesia de Nuestra Señora de Lourdes se bendijo el casamiento de la señorita Susana L. Mastrogiovanni con el señor Osvaldo F. Quaglia. Como padrinos en la ceremonia religiosa actuaron la señora Teresa N. de Quaglia y el

señor Matías H. Mastrogiovanni. Testificaron el acta del Registro Civil, en representación de los contrayentes, la señora Lidia Marín de Pozzo y los señores Julio R. Quaglia y Aquilino Rioli.



NORMA L. LUDUEÑA (Foto Plus Ultra)

Ludueña-Meichtry—

En la iglesia San Francisco Solano se bendecirá pasado mañana, a las 21.15, la unión matrimonial de la señorita Norma Laura Ludueña con el

señor Delio José Meichtry. Apadrinarán la ceremonia religiosa la señora Natividad L. Ludueña y el señor Juan Javier Meichtry. El acta del Registro Civil será suscripta por la señora Irene L. de Polayo y el señor Juan Carlos Meichtry.

Cicaré Fugardo-Borgatti Giggliaro—

Ha sido consagrada en la iglesia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro la unión matrimonial de la señorita Adela Emilia Cicaré Fugardo con el señor Hugo Juan Borgatti Giggliaro. Apadrinaron la ceremonia religiosa la señora Luisa Fugardo de Cicaré y el señor Valentín H. Borgatti. Ante el Registro Civil fueron testigos las señoras Rosario F. de Alod y Norma L. Cicaré de Porta, y los señores Pedro Sánchez y Carlos A. Borgatti.

COMPROMISOS—

Velasco Costamagna - Nogueiras Oroño—

En la intimidad se concertará pasado mañana el compromiso de la señorita Dora Graciela Velasco Costamagna con el señor José Miguel Nogueiras Oroño.

Pavesi - Pons—

Pasado mañana se formalizará el compromiso de la señorita María del Carmen Pavesi con el señor Miguel Ángel Pons.

Arena-Campagna—

Concertóse el compromiso de la señorita Juana E. Arena con el señor Osvaldo A. Campagna.

Corneil Navarro—

Aguiarrebenga Morales— Quedó formalizado el compromiso de la señorita Clara E. Corneil Navarro con el señor José Eduardo Aguiarrebenga Morales.

ENFERMOS—

Hállase restablecida la señora Zulma de Benedetti.

La señorita Dora Molinari continúa enferma.

Experimenta mejoría la señorita María de las Nieves Olmedo.

Se encuentra enfermo el señor Ezequiel L. Moreira.

VIAJEROS—

A Chapadmalal el ingeniero Mario Rodríguez Olivera, su esposa Dña. Marta Reyes Cevallo y su hija Patricia.

A La Piedad (Córdoba) el señor José María Villademoro su esposa Dña. Margarita Zanni y su hijo Oscar Pujol.

A Río de Janeiro el señor Eduardo Rubén Cevallo.

De Brasil el doctor Edgardo Leunda Tosi y su esposa

Dña. Lillian Miserendino Belmont.

A Capilla del Monte el señor Santiago Cucchiareale y la señorita Angela Cucchiareale. De Capilla del Monte la señora Vicenta Dina de Páez y su hijo Reina.

De Río de Janeiro las señoritas María Angélica Estrella, Marta Lértora y Raquel García Ortiz.

MISAS—

En el templo de la Inmaculada Concepción se rezará mañana, a las 7.45, una misa en sufragio del alma de la señora Victoria Arizmendi de Guerrero, al cumplirse el primer aniversario de su muerte.

Pasado mañana, a las 9, en la iglesia Cristo Rey (Fis-

herton), se dirá una misa para rogar por el alma del señor Alejandro Tisera López.

## Fallecimiento

Dña. CAROLINA TAMI Vda. DE GEIBERGER

Repentinamente dejó de existir hoy la señora Carolina Tami Vda. de Geiberger, dama vinculada por lazos de parentesco y amistad con numerosas familias de nuestro medio. En el amplio círculo de sus relaciones su muerte ha sido hondamente sentida, sentimiento que ha renovado en el acto del sepelio que se efectuará mañana, a las 15.30, en el cementerio La Piedad.

CAMBIE SU VIEJO COLCHON POR UN

"gomapluma"

TIRELLI

MAS VENTAS

FRESCO EN VERANO

TIBIO EN INVIERNO

NO SE DEFORMA

INDUSTRIA ARGENTINA

almohada BLANCASPUMA

DISTRIBUIDORES

Boglietti & Covelli

MITRE 738 - ROSARIO

## MUEBLES METALICOS PARA COCINA

VENTA DIRECTA DE FABRICA

fabricamos diseños especiales

consulte nuestro departamento técnico

COMPRE ANTES DE COMPRAR

ENGAR S.R.L.

ESTABLECIMIENTO METALURGICO

Bv. 27 de FEBRERO 2928 - Tel. 44114 - ROSARIO

## HELADOS LA SCALA

Les ofrece la última creación en la materia:

CHOCOLATE GIANDUJA-CREMA SCALA A LA NUEZ-

NOISETTE - CAFE BLANCO - POSTRE SPUMONE-

CHOCOLATE A LA NARANJA-CASSATAS ESPECIALES-

Y SIEMPRE EL RIQUISIMO CANDY, CON

CEREZA AL MARASCHINO.

LA SCALA CORDOBA 901 ESQ. MAIPU

## RESERVE "SU" REGALO SUPERIOR AFEITADORAS IMPORTADAS

SUMBEAN c/motor blindado Super rápida Made in Canada por mes \$ 400.-

REMINGTON Elektro-Rasierer Ambros Corrientes Made in U.S.A. por mes \$ 300.-

LORDSON La Maravilla Francesa 5 peines individuales Selector de Voltaje por mes \$ 270.-

LORD RIAM A PILAS Ideal para el campo MADE IN SUIZA por mes \$ 170.-

KOBLER Con Super Pines de Tension Eficiente y selector para velocidad individual La Joya Suiza contado \$ 4.690

El Agente Secreto X 9 AMARGO OBRERO por Mel Graff

El Fantasma AMARGO OBRERO por Wilson Mc Kay

Pepita y Lorenzo AMARGO OBRERO por Chick Young

Rip Kirby AMARGO OBRERO por Alex Raymond

El ratón Mickey AMARGO OBRERO por Walt Disney

Ramona AMARGO OBRERO por Lino Palacio

El Pato Donald AMARGO OBRERO por Walt Disney

El Agente Secreto X 9 AMARGO OBRERO por Mel Graff

El Fantasma AMARGO OBRERO por Wilson Mc Kay

Pepita y Lorenzo AMARGO OBRERO por Chick Young

Rip Kirby AMARGO OBRERO por Alex Raymond

El ratón Mickey AMARGO OBRERO por Walt Disney

Ramona AMARGO OBRERO por Lino Palacio

El Pato Donald AMARGO OBRERO por Walt Disney